

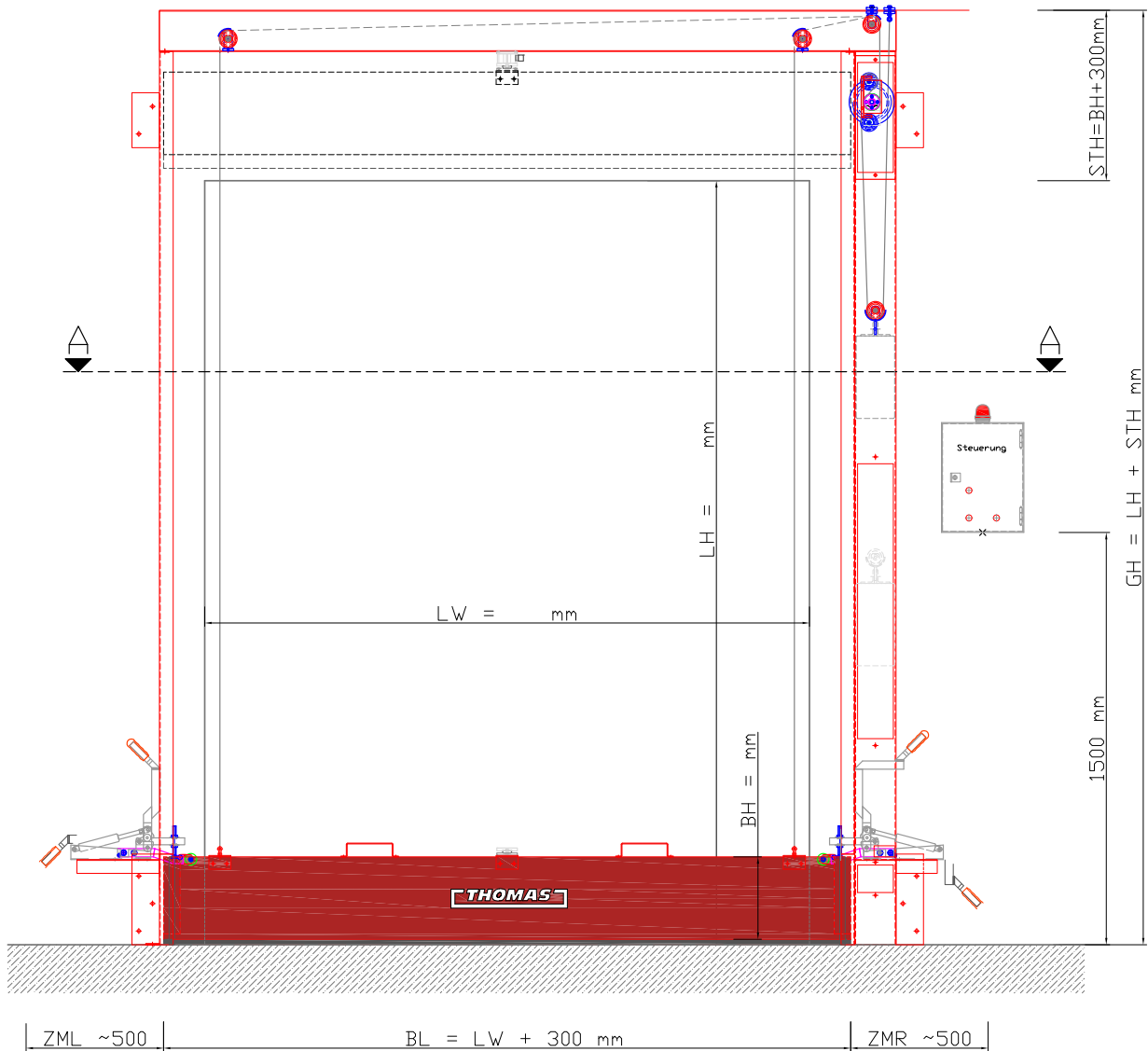
AUTOMATISCHE BARRIERE VERTIKAL FAHRBAR, MR

Die durch den TÜV zertifizierte und nach VdS-Richtlinien produzierte Anlage besteht aus je einem Stück linken und einem Stück rechten U-Profil sowie einem Stück Metallbarriere aus thermisch und mechanisch hochbeständigem Metallhohlprofil. Zur Gewichtskompensierung läuft ein Gegengewicht im Rechteckrohr. Die Barriere wird mit einem Haftmagnet in der oberen Ruhelage gehalten. Bei Betätigung eines Tasters, auslösen der bauseitigen BMZ oder bei Stromausfall wird die Barriere ausgelöst. Der Schliessvorgang erfolgt gewichtskompensiert über Laufregler und wird in der Dichtposition automatisch durch Impulsspanner verriegelt. Die Rückstellung erfolgt manuell.

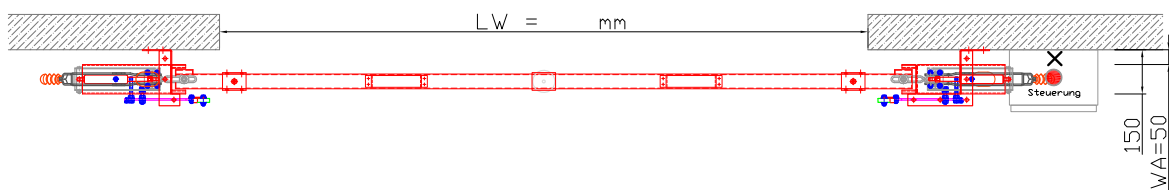


Baumasse	Standardhöhe: 100 – 1000 mm Standardlänge: 800 – 6000 mm
Serienmässige Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> · Handauslösung (Schliessen) über Drucktaster grün · automatische Auslösung über bauseitige BMZ · Quittierung (Reset) blau · optische Betriebsbereitschaftsanzeige grün · optisches Vorwarn- und Schliesssignal rot · akustisches Vorwarn- und Schliesssignal · komplette Leitungsverlegung im PVC-Rohr · SIEMENS Elektrotechnik im RITTAL-Metallgehäuse · Farbe: Feuerrot RAL 3000
Mögliche Zusatzoptionen	<ul style="list-style-type: none"> · VdS-zertifizierte Steuerung mit Akkupufferung · Gas-, Rauch-, Thermo-, Flüssigkeits- und Druckmelder · Leitungsverlegung im Metall- / Alurohr · Zentrale Steuerung · Ex-Schutz nach ATEX · Verschlusskontrolle · Stahlteile: Ausführung verzinkt / Edelstahl · Impulsspannerüberwachung · Chemikalienbeständige PTFE-Dichtung · Chemikalienbeständige PPA-Beschichtung · Anfahrschutz

Ansicht



Schnitt A-A



- LH = Lichte Höhe
- LW = Lichte Weite
- BL = Barrierenlänge
- BH = Barrierenhöhe
- GH = Gesamthöhe
- STH = Sturzhöhe
- ZML = Zumaß links
- ZMR = Zumaß rechts
- WS = Wandstärke
- WA = Wandabstand